



9° Alpi Orientali Historic Trofeo Walter Croatto Stage Analysis *

FIA European Historic Sporting Rally Trophy
Trofeo CSAI Rallies Auto Storiche - 16° Challenge F.I.S.A.

(* Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright)

Rk.	Num	Driver / Co-Driver	Car / Team	Gr.	Time	Penalties	Total	Diff.					
Pos		Conducteur / Coéquipier	Voiture / Écurie	Cl.	Temps	Penalité	Total	Ecart					
1	309	DA ZANCHE/TRUTALLI	Porsche 911	2/C5	1:07:03		1:07:03						
	16:34	SS1: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.)	10:19	SS2: 2. +10:19.0 (Gr. 1. - Cl. 1.)	11:39	SS3: 3. +11:39.0 (Gr. 2. - Cl. 2.)	16:55	SS4: 4. +11:39.0 (Gr. 1. - Cl. 1.)	11:36	SS5: 3. +9.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	17:38	SS6: 1. -59:21-3 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
2	302	MUCCIOLI/CELLI	Porsche 911 S	2/C5 H	1:09:26		1:09:26	+2:23					
	17:16	SS1: 6. +42.0 (Gr. 4. - Cl. 2.)	10:23	SS2: 3. +10:23.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	11:50	SS3: 5. +11:50.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	17:48	SS4: 2. +53.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	12:09	SS5: 7. +42.0 (Gr. 5. - Cl. 1.)	17:35	SS6: 1. -59:21-3 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
3	312	DOMENICALI/OBERTI	Lotus Cars Ltd. Elan S2	1/B3 H	1:10:08		1:10:08	+3:05					
	17:11	SS1: 4. +37.0 (Gr. 1. - Cl. 1.)	10:55	SS2: 7. +10:55.0 (Gr. 2. - Cl. 2.)	12:19	SS3: 8. +12:19.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	18:08	SS4: 5. +1:13.0 (Gr. 1. - Cl. 1.)	11:35	SS5: 2. +8.0 (Gr. 1. - Cl. 1.)	19:03	SS6: 1. -59:20-5 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
4	318	ARGENTI/AMOROSA	Porsche Carrera 2.7	2/C5 H	1:10:39		1:10:39	+3:36					
	17:12	SS1: 5. +38.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	11:07	SS2: 9. +11:07.0 (Gr. 6. - Cl. 2.)	12:24	SS3: 10. +12:24.0 (Gr. 7. - Cl. 2.)	18:05	SS4: 4. +1:10.0 (Gr. 3. - Cl. 2.)	11:51	SS5: 4. +24.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	21:03	SS6: 1. -59:18-5 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
5	317	CAPSONI/UGHETTI	Renault Alpine A110	2/C3	1:12:36		1:12:36	+5:33					
	18:04	SS1: 11. +1:30.0 (Gr. 9. - Cl. 1.)	11:09	SS2: 10. +11:09.0 (Gr. 6. - Cl. 1.)	12:41	SS3: 11. +12:41.0 (Gr. 7. - Cl. 1.)	18:39	SS4: 7. +1:44.0 (Gr. 4. - Cl. 1.)	12:03	SS5: 6. +36.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	18:25	SS6: 1. -59:20-4 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
6	323	ELIA/RACCA	Porsche 911	1/B4	1:13:34		1:13:34	+6:31					
	18:05	SS1: 12. +1:31.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	11:41	SS2: 16. +11:41.0 (Gr. 4. - Cl. 1.)	12:54	SS3: 14. +12:54.0 (Gr. 4. - Cl. 1.)	18:42	SS4: 8. +1:47.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	12:12	SS5: 8. +45.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	18:43	SS6: 1. -59:20-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
7	332	GAY/MAO	Porsche 2.2 S	2/C4 H	1:15:16		1:15:16	+8:13					
	19:03	SS1: 17. +2:29.0 (Gr. 13. - Cl. 3.)	11:12	SS2: 11. +11:12.0 (Gr. 8. - Cl. 2.)	13:08	SS3: 18. +13:08.0 (Gr. 12. - Cl. 4.)	19:21	SS4: 12. +2:26.0 (Gr. 8. - Cl. 2.)	12:32	SS5: 11. +1:05.0 (Gr. 8. - Cl. 3.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
8	308	POLLI/PERESSUTTI	Lotus Cars Ltd. Elan S1	1/B3 H	1:16:02		1:16:02	+8:59					
	21:32	SS1: 30. +4:58.0 (Gr. 8. - Cl. 2.)	11:13	SS2: 12. +11:13.0 (Gr. 3. - Cl. 2.)	12:49	SS3: 12. +12:49.0 (Gr. 3. - Cl. 2.)	18:29	SS4: 6. +1:34.0 (Gr. 2. - Cl. 2.)	11:59	SS5: 5. +32.0 (Gr. 2. - Cl. 2.)	18:05	SS6: 1. -59:21-3 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
9	315	POLICANTE/GRAZIOLI	Opel Kadett GT/E	3/D3	1:16:09		1:16:09	+9:06					
	19:02	SS1: 16. +2:28.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	11:39	SS2: 15. +11:39.0 (Gr. 9. - Cl. 1.)	13:03	SS3: 16. +13:03.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	19:37	SS4: 14. +2:42.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	12:48	SS5: 13. +1:21.0 (Gr. 1. - Cl. 1.)	19:45	SS6: 1. -59:19-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
10	319	SINUELLO/DOMINUTTI	Lancia Fulvia Hf 1.6	2/C2 H	1:16:46		1:16:46	+9:43					
	19:05	SS1: 18. +2:31.0 (Gr. 14. - Cl. 1.)	11:52	SS2: 18. +11:52.0 (Gr. 13. - Cl. 1.)	13:27	SS3: 19. +13:27.0 (Gr. 13. - Cl. 1.)	19:33	SS4: 13. +2:38.0 (Gr. 9. - Cl. 1.)	12:49	SS5: 14. +1:22.0 (Gr. 9. - Cl. 1.)	19:44	SS6: 1. -59:19-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
11	321	JANNELLO/SALA	Porsche 911 S	2/C4	1:19:29	10	1:19:39	+12:36					
	19:40	SS1: 21. +3:06.0 (Gr. 15. - Cl. 1.)	12:25	SS2: 22. +12:25.0 (Gr. 14. - Cl. 1.)	13:35	SS3: 21. +13:35.0 (Gr. 15. - Cl. 1.)	20:29	SS4: 16. +3:34.0 (Gr. 10. - Cl. 1.)	13:20	SS5: 19. +1:53.0 (Gr. 12. - Cl. 1.)	21:14	SS6: 1. -59:17-5 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
12	335	ZANOVELLO/DEL ZOTTO	Fiat 128 Rally	2/C1 H	1:19:53		1:19:53	+12:50					
	19:47	SS1: 22. +3:13.0 (Gr. 16. - Cl. 1.)	12:14	SS2: 21. +12:14.0 (Gr. 13. - Cl. 1.)	14:08	SS3: 26. +14:08.0 (Gr. 16. - Cl. 1.)	20:40	SS4: 19. +3:45.0 (Gr. 12. - Cl. 1.)	13:04	SS5: 17. +1:37.0 (Gr. 10. - Cl. 1.)	20:56	SS6: 1. -59:18-1 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
13	337	DEL TORRE/GOTTI	Autobianchi A112 Abarth 530i	1/B1 H	1:20:49		1:20:49	+13:46					
	19:53	SS1: 24. +3:19.0 (Gr. 17. - Cl. 2.)	12:48	SS2: 27. +12:48.0 (Gr. 16. - Cl. 2.)	14:08	SS3: 27. +14:08.0 (Gr. 17. - Cl. 2.)	20:49	SS4: 21. +3:54.0 (Gr. 13. - Cl. 2.)	13:11	SS5: 18. +1:44.0 (Gr. 11. - Cl. 2.)	20:55	SS6: 1. -59:18-1 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
14	313	GIOVANNELLI/AGOSTI	Porsche Carrera 2.7	2/C5 H	1:21:02		1:21:02	+13:59					
	18:35	SS1: 14. +2:01.0 (Gr. 11. - Cl. 3.)	18:13	SS2: 32. +18:13.0 (Gr. 19. - Cl. 4.)	12:54	SS3: 13. +12:54.0 (Gr. 9. - Cl. 2.)	19:00	SS4: 11. +2:05.0 (Gr. 7. - Cl. 3.)	12:20	SS5: 10. +53.0 (Gr. 7. - Cl. 3.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
15	329	BARRO/DE GIACINTO	Renault 5 GT Turbo	3/D3 H	1:21:20	1:00	1:21:20	+14:17					
	19:50	SS1: 23. +3:16.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	12:25	SS2: 23. +12:25.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	13:48	SS3: 23. +13:48.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	20:47	SS4: 20. +3:52.0 (Gr. 3. - Cl. 1.)	13:30	SS5: 20. +2:03.0 (Gr. 2. - Cl. 1.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
16	334	MACCHI DEL SETTE/TORLASCO	Fiat Romeo 1.9 TI Super	1/A2 H	1:21:26		1:21:26	+14:23					
	20:22	SS1: 27. +3:48.0 (Gr. 6. - Cl. 1.)	12:12	SS2: 20. +12:12.0 (Gr. 6. - Cl. 1.)	14:10	SS3: 28. +14:10.0 (Gr. 8. - Cl. 1.)	21:11	SS4: 23. +4:16.0 (Gr. 7. - Cl. 1.)	13:31	SS5: 21. +2:04.0 (Gr. 7. - Cl. 1.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
17	328	SALVI/MALDUCA	Lancia Fulvia Hf 1.6	2/C2 H	1:21:38		1:21:38	+14:35					
	19:56	SS1: 25. +3:22.0 (Gr. 18. - Cl. 2.)	12:35	SS2: 25. +12:35.0 (Gr. 15. - Cl. 2.)	14:32	SS3: 29. +14:32.0 (Gr. 18. - Cl. 2.)	20:40	SS4: 18. +3:45.0 (Gr. 11. - Cl. 2.)	13:55	SS5: 22. +2:28.0 (Gr. 13. - Cl. 2.)	20:41	SS6: 1. -59:18-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
18	333	GERMANO/GERMANO	Abarth 1000tc	1/B1 H	1:21:09	30	1:21:39	+14:36					
	20:21	SS1: 26. +3:47.0 (Gr. 5. - Cl. 1.)	12:39	SS2: 26. +12:39.0 (Gr. 8. - Cl. 1.)	14:00	SS3: 25. +14:00.0 (Gr. 7. - Cl. 1.)	21:07	SS4: 22. +4:12.0 (Gr. 6. - Cl. 1.)	13:02	SS5: 15. +1:35.0 (Gr. 5. - Cl. 1.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
19	301	PARIS/D'ANGELO	Porsche 911 S	2/C4 H	1:22:11		1:22:11	+15:08					
	26:06	SS1: 33. +9:32.0 (Gr. 20. - Cl. 4.)	11:44	SS2: 17. +11:44.0 (Gr. 11. - Cl. 3.)	13:04	SS3: 17. +13:04.0 (Gr. 11. - Cl. 3.)	18:59	SS4: 10. +2:04.0 (Gr. 6. - Cl. 1.)	12:18	SS5: 9. +51.0 (Gr. 6. - Cl. 2.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
20	326	KREMEL/KREISSL	Ford Escort 1300 Gt	2/C1	1:25:42	10	1:25:52	+18:49					
	21:05	SS1: 29. +4:31.0 (Gr. 19. - Cl. 1.)	13:11	SS2: 28. +13:11.0 (Gr. 17. - Cl. 1.)	14:52	SS3: 30. +14:52.0 (Gr. 19. - Cl. 1.)	22:21	SS4: 24. +5:26.0 (Gr. 14. - Cl. 1.)	14:13	SS5: 23. +2:46.0 (Gr. 14. - Cl. 1.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
21	336	POZZOBON/POZZOBON	Innocenti Mini Cooper	1/B1 H	1:29:35		1:29:35	+22:32					
	22:31	SS1: 32. +5:57.0 (Gr. 10. - Cl. 2.)	13:32	SS2: 29. +13:32.0 (Gr. 9. - Cl. 2.)	15:10	SS3: 31. +15:10.0 (Gr. 10. - Cl. 2.)	23:20	SS4: 26. +6:25.0 (Gr. 9. - Cl. 2.)	15:02	SS5: 24. +3:35.0 (Gr. 8. - Cl. 2.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
22	322	CANZIAN/SAVIGNI	Ford Lotus Cortina Mk1	1/B3 H	1:30:14	2:20	1:32:34	+25:31					
	21:53	SS1: 31. +5:19.0 (Gr. 9. - Cl. 3.)	14:06	SS2: 30. +14:06.0 (Gr. 10. - Cl. 3.)	15:36	SS3: 32. +15:36.0 (Gr. 10. - Cl. 3.)	22:33	SS4: 25. +5:38.0 (Gr. 8. - Cl. 3.)	16:06	SS5: 25. +4:39.0 (Gr. 9. - Cl. 3.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	
23	338	ICCOLT/BARDINI	Lancia Fulvia Coupé	1/B2 H	2:17:53		2:17:53	+1:10:50					
	20:30	SS1: 28. +3:56.0 (Gr. 7. - Cl. 2.)	0	SS2: 1. (Gr. 1. - Cl. 1.)	0	SS3: 2. (Gr. 1. - Cl. 1.)	20:35	SS4: 17. +3:40.0 (Gr. 5. - Cl. 2.)	13:03	SS5: 16. +1:36.0 (Gr. 6. - Cl. 2.)	21:46	SS6: 1. -59:17-2 (Gr. 1. - Cl. 1.)	

Total: 23 classified / Total: 23 classifiés.