



10° Alpi Orientali Historic Trofeo Walter Croatto Stage Analysis *

FIA European Historic Sporting Rally Championship
Trofeo CSAI Rallies Auto Storiche - 17° Challenge F.I.S.A.
Mitropa Historic Rally Championship



Regione Autonoma
Friuli Venezia Giulia

(*) Notice: this document, its content and its layout are protected by copyright

Rk.	Num	Driver / Co-Driver	Car / Team	Gr.	Time	Penalties	Total	Diff.						
Pos	Conducteur / Coéquipier	Voiture / Écurie	Cl.	Temps	Penalité	Total	Ecart							
1	314	MUNER/PICOTTI	Porsche 911	2/C5	1:37:19		1:37:19							
	5:57	SS1: 2. +5.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	18:07	SS2: 2. +11.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	10:18	SS3: 4. +14.0 (Gr. 4. - Ct. 4.)	17:20	SS4: 1. (Gr. 1. - Ct. 1.)	12:07	SS5: 2. +2.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	16:19	SS6: 2. +1.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	17:11	SS7: 2. +4.9 (Gr. 2. - Ct. 2.)
2	303	GUERRA/REVELANT	Porsche 911 Rsr	2/C5	1:37:19		1:37:19	+0						
	6:02	SS1: 4. +10.0 (Gr. 4. - Ct. 4.)	18:08	SS2: 3. +12.0 (Gr. 3. - Ct. 3.)	10:04	SS3: 1. (Gr. 1. - Ct. 1.)	17:36	SS4: 3. +16.0 (Gr. 3. - Ct. 3.)	12:05	SS5: 1. (Gr. 1. - Ct. 1.)	16:18	SS6: 1. (Gr. 1. - Ct. 1.)	17:06	SS7: 1. (Gr. 1. - Ct. 1.)
3	308	MUCCIOLI/GARINO	Porsche 911 Rs	2/C5	1:38:20		1:38:20	+1:01						
	6:01	SS1: 3. +9.0 (Gr. 3. - Ct. 3.)	18:09	SS2: 4. +13.0 (Gr. 4. - Ct. 4.)	10:08	SS3: 3. +4.0 (Gr. 3. - Ct. 3.)	17:34	SS4: 2. +14.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	12:19	SS5: 4. +14.0 (Gr. 4. - Ct. 4.)	16:35	SS6: 3. (Gr. 3. - Ct. 3.)	17:34	SS7: 3. +27.9 (Gr. 3. - Ct. 3.)
4	302	BEELER/POSCH	Chevrolet Corvette	2/C5	1:42:16		1:42:16	+4:57						
	6:16	SS1: 10. +24.0 (Gr. 10. - Ct. 7.)	18:16	SS2: 5. +20.0 (Gr. 5. - Ct. 5.)	10:06	SS3: 2. +2.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	17:47	SS4: 4. +27.0 (Gr. 4. - Ct. 4.)	12:16	SS5: 3. +11.0 (Gr. 3. - Ct. 3.)	19:14	SS6: 21. +2:56.0 (Gr. 16. - Ct. 7.)	18:21	SS7: 6. +1:14.9 (Gr. 6. - Ct. 6.)
5	334	GRUBER/HAIN	Porsche 911 Rs	2/C5	1:43:28		1:43:28	+6:09						
	6:04	SS1: 5. +12.0 (Gr. 5. - Ct. 5.)	19:42	SS2: 9. +1:46.0 (Gr. 8. - Ct. 6.)	11:19	SS3: 13. +1:15.0 (Gr. 11. - Ct. 6.)	18:14	SS4: 5. +54.0 (Gr. 5. - Ct. 5.)	12:40	SS5: 6. +35.0 (Gr. 6. - Ct. 6.)	17:14	SS6: 5. +56.0 (Gr. 5. - Ct. 5.)	18:15	SS7: 4. +1:08.9 (Gr. 4. - Ct. 4.)
6	305	GRAHAM/COOPER	Ford Escort Rs	2/C3	1:44:29		1:44:29	+7:10						
	6:10	SS1: 8. +18.0 (Gr. 8. - Ct. 2.)	19:40	SS2: 8. +1:44.0 (Gr. 7. - Ct. 2.)	10:54	SS3: 5. +50.0 (Gr. 5. - Ct. 1.)	18:32	SS4: 8. +1:12.0 (Gr. 8. - Ct. 2.)	12:56	SS5: 8. +51.0 (Gr. 8. - Ct. 2.)	17:36	SS6: 7. +1:18.0 (Gr. 7. - Ct. 2.)	18:41	SS7: 10. +1:34.9 (Gr. 10. - Ct. 3.)
7	321	ROTHENSTEINER/HIEBNER	Ford Escort Rs	2/C3	1:45:02		1:45:02	+7:43						
	6:05	SS1: 6. +13.0 (Gr. 6. - Ct. 1.)	19:05	SS2: 6. +1:09.0 (Gr. 6. - Ct. 1.)	11:26	SS3: 15. +1:22.0 (Gr. 13. - Ct. 4.)	18:56	SS4: 12. +1:36.0 (Gr. 12. - Ct. 4.)	13:02	SS5: 11. +57.0 (Gr. 11. - Ct. 4.)	17:44	SS6: 10. +1:26.0 (Gr. 10. - Ct. 3.)	18:44	SS7: 11. +1:37.9 (Gr. 11. - Ct. 4.)
8	316	SICILIANO/UGHETTI	Porsche 911 Rsr	2/C5	1:45:39		1:45:39	+8:20						
	6:29	SS1: 14. +37.0 (Gr. 12. - Ct. 8.)	19:46	SS2: 10. +1:50.0 (Gr. 9. - Ct. 2.)	11:09	SS3: 8. +1:05.0 (Gr. 7. - Ct. 1.)	18:51	SS4: 11. +1:31.0 (Gr. 11. - Ct. 7.)	13:00	SS5: 10. +55.0 (Gr. 10. - Ct. 7.)	17:38	SS6: 9. +1:20.0 (Gr. 9. - Ct. 5.)	18:46	SS7: 12. +1:39.9 (Gr. 12. - Ct. 3.)
9	318	RIGHI/GOLDONI	Ford Escort Rs	2/C3	1:46:08		1:46:08	+8:49						
	6:37	SS1: 24. +45.0 (Gr. 18. - Ct. 6.)	20:11	SS2: 17. +2:15.0 (Gr. 14. - Ct. 6.)	11:30	SS3: 16. +1:26.0 (Gr. 14. - Ct. 5.)	18:36	SS4: 10. +1:16.0 (Gr. 10. - Ct. 3.)	12:48	SS5: 7. +43.0 (Gr. 7. - Ct. 1.)	17:53	SS6: 11. +1:35.0 (Gr. 11. - Ct. 3.)	18:33	SS7: 8. +1:26.9 (Gr. 8. - Ct. 1.)
10	319	PARIS/D'ANGELO	Porsche 911 S	2/C4	1:46:27		1:46:27	+9:08						
	6:31	SS1: 15. +39.0 (Gr. 13. - Ct. 2.)	20:43	SS2: 20. +2:47.0 (Gr. 16. - Ct. 2.)	11:16	SS3: 11. +1:12.0 (Gr. 9. - Ct. 1.)	18:33	SS4: 9. +1:13.0 (Gr. 9. - Ct. 1.)	13:02	SS5: 12. +57.0 (Gr. 12. - Ct. 1.)	17:35	SS6: 6. +1:17.0 (Gr. 6. - Ct. 1.)	18:47	SS7: 13. +1:40.9 (Gr. 13. - Ct. 2.)
11	328	ROCCO/ROCCO	Porsche 911 S	2/C4	1:46:24	10	1:46:34	+9:15						
	6:28	SS1: 13. +36.0 (Gr. 11. - Ct. 1.)	20:02	SS2: 13. +2:06.0 (Gr. 12. - Ct. 1.)	11:23	SS3: 14. +1:19.0 (Gr. 12. - Ct. 2.)	19:13	SS4: 16. +1:53.0 (Gr. 14. - Ct. 2.)	13:12	SS5: 13. +1:07.0 (Gr. 13. - Ct. 2.)	17:37	SS6: 8. +1:19.0 (Gr. 8. - Ct. 2.)	18:29	SS7: 7. +1:22.9 (Gr. 7. - Ct. 1.)
12	322	POLICANTE/GRAZIOLI	Opel Kadett Gt/e	3/D3	1:47:24		1:47:24	+10:05						
	6:32	SS1: 17. +40.0 (Gr. 2. - Ct. 1.)	20:09	SS2: 15. +2:13.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	11:15	SS3: 10. +1:11.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	19:03	SS4: 14. +1:43.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	13:13	SS5: 14. +1:08.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	18:10	SS6: 13. +1:52.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	19:02	SS7: 14. +1:55.9 (Gr. 1. - Ct. 1.)
13	326	ARALLA/RONZONI	Renault Alpine A110	2/C1	1:47:55		1:47:55	+10:36						
	6:33	SS1: 18. +41.0 (Gr. 15. - Ct. 1.)	20:11	SS2: 18. +2:15.0 (Gr. 15. - Ct. 1.)	11:16	SS3: 12. +1:12.0 (Gr. 10. - Ct. 1.)	18:56	SS4: 13. +1:36.0 (Gr. 13. - Ct. 1.)	13:22	SS5: 15. +1:17.0 (Gr. 14. - Ct. 1.)	18:29	SS6: 17. +2:11.0 (Gr. 13. - Ct. 1.)	19:08	SS7: 16. +2:01.9 (Gr. 14. - Ct. 1.)
14	327	BIGONI/BAILONI	Opel Kadett Gte	3/D3	1:47:58		1:47:58	+10:39						
	6:36	SS1: 20. +44.0 (Gr. 3. - Ct. 2.)	20:10	SS2: 16. +2:14.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	11:02	SS3: 6. +58.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	19:18	SS4: 17. +1:58.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	13:28	SS5: 17. +1:23.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	18:22	SS6: 15. +2:04.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	19:02	SS7: 15. +1:55.9 (Gr. 2. - Ct. 2.)
15	324	CORREDIG/CHERCHI	Bmw 2002 Tii	2/C3	1:48:10		1:48:10	+10:51						
	6:34	SS1: 19. +42.0 (Gr. 16. - Ct. 4.)	19:58	SS2: 11. +2:02.0 (Gr. 10. - Ct. 3.)	11:08	SS3: 7. +1:04.0 (Gr. 6. - Ct. 1.)	19:24	SS4: 18. +2:04.0 (Gr. 15. - Ct. 5.)	13:25	SS5: 16. +1:20.0 (Gr. 15. - Ct. 5.)	18:17	SS6: 14. +1:59.0 (Gr. 12. - Ct. 4.)	19:24	SS7: 18. +2:17.9 (Gr. 15. - Ct. 5.)
16	338	GAY/CHIOFALO	Porsche 911	1/B4	1:50:28		1:50:28	+13:09						
	6:37	SS1: 22. +45.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	20:33	SS2: 19. +2:37.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	12:05	SS3: 17. +2:01.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	19:39	SS4: 19. +2:19.0 (Gr. 2. - Ct. 1.)	13:42	SS5: 19. +1:37.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	18:23	SS6: 16. +2:05.0 (Gr. 2. - Ct. 1.)	19:29	SS7: 19. +2:22.9 (Gr. 2. - Ct. 1.)
17	313	POLLI/SALVI	Lotus Elan S1	1/B3	1:50:52		1:50:52	+13:33						
	6:41	SS1: 25. +49.0 (Gr. 4. - Ct. 1.)	21:15	SS2: 21. +3:19.0 (Gr. 3. - Ct. 1.)	12:46	SS3: 19. +2:42.0 (Gr. 3. - Ct. 1.)	19:09	SS4: 15. +1:49.0 (Gr. 1. - Ct. 1.)	13:51	SS5: 21. +1:46.0 (Gr. 3. - Ct. 1.)	17:56	SS6: 12. +1:38.0 (Gr. 15. - Ct. 1.)	19:14	SS7: 17. +2:07.9 (Gr. 1. - Ct. 1.)
18	329	FURLAN/RAPEZZI	Opel Ascona Sr	2/C3	1:51:00		1:51:00	+13:41						
	6:37	SS1: 21. +45.0 (Gr. 17. - Ct. 5.)	20:09	SS2: 14. +2:13.0 (Gr. 13. - Ct. 5.)	11:10	SS3: 9. +1:06.0 (Gr. 8. - Ct. 3.)	20:06	SS4: 22. +2:46.0 (Gr. 17. - Ct. 6.)	13:39	SS5: 18. +1:34.0 (Gr. 16. - Ct. 5.)	19:12	SS6: 20. +2:54.0 (Gr. 15. - Ct. 5.)	20:07	SS7: 20. +3:00.9 (Gr. 16. - Ct. 6.)
19	325	JANNELLO/SALA	Porsche 911 S	2/C4	1:56:29		1:56:29	+19:10						
	7:17	SS1: 30. +1:25.0 (Gr. 23. - Ct. 3.)	22:10	SS2: 25. +4:14.0 (Gr. 19. - Ct. 3.)	12:52	SS3: 20. +2:48.0 (Gr. 15. - Ct. 3.)	20:15	SS4: 23. +2:55.0 (Gr. 18. - Ct. 3.)	14:21	SS5: 24. +2:16.0 (Gr. 19. - Ct. 3.)	19:18	SS6: 22. +3:00.0 (Gr. 17. - Ct. 3.)	20:16	SS7: 22. +3:09.9 (Gr. 18. - Ct. 3.)
20	335	MORANDO/MORANDO	Porsche 911	1/B4	1:56:33		1:56:33	+19:14						
	6:37	SS1: 23. +45.0 (Gr. 3. - Ct. 3.)	21:31	SS2: 23. +3:35.0 (Gr. 4. - Ct. 3.)	12:33	SS3: 18. +2:29.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	19:58	SS4: 20. +2:38.0 (Gr. 3. - Ct. 2.)	13:47	SS5: 20. +1:42.0 (Gr. 2. - Ct. 2.)	18:38	SS6: 18. +2:20.0 (Gr. 3. - Ct. 2.)	23:29	SS7: 25. +6:22.9 (Gr. 3. - Ct. 2.)
21	332	DE GIACINTO/CERUTI	Lancia Fulvia Hf 1.6	2/C2	1:57:02		1:57:02	+19:43						
	6:53	SS1: 28. +1:01.0 (Gr. 21. - Ct. 3.)	23:21	SS2: 28. +5:25.0 (Gr. 22. - Ct. 2.)	12:53	SS3: 21. +2:49.0 (Gr. 16. - Ct. 1.)	20:34	SS4: 24. +3:14.0 (Gr. 19. - Ct. 2.)	13:53	SS5: 22. +1:48.0 (Gr. 17. - Ct. 1.)	19:18	SS6: 23. +3:00.0 (Gr. 18. - Ct. 2.)	20:10	SS7: 21. +3:03.9 (Gr. 17. - Ct. 1.)
22	342	DEL TORRE/NAIBO	Autobianchi A112 Abarth 2/C1	2/C1	1:58:02		1:58:02	+20:43						
	6:53	SS1: 27. +1:01.0 (Gr. 20. - Ct. 2.)	21:36	SS2: 24. +3:40.0 (Gr. 18. - Ct. 2.)	12:56	SS3: 22. +2:52.0 (Gr. 17. - Ct. 2.)	21:09	SS4: 25. +3:49.0 (Gr. 20. - Ct. 2.)	14:33	SS5: 26. +2:28.0 (Gr. 21. - Ct. 3.)	19:52	SS6: 24. +3:34.0 (Gr. 19. - Ct. 2.)	21:03	SS7: 24. +3:56.9 (Gr. 20. - Ct. 3.)
23	336	SALVI/CAUCIG	Lancia Fulvia Hf 1.6	2/C2	1:59:09		1:59:09	+21:50						
	6:48	SS1: 26. +56.0 (Gr. 19. - Ct. 2.)	21:30	SS2: 22. +3:34.0 (Gr. 17. - Ct. 1.)	13:19	SS3: 23. +3:15.0 (Gr. 18. - Ct. 2.)	20:06	SS4: 21. +2:46.0 (Gr. 16. - Ct. 1.)	14:03	SS5: 23. +1:58.0 (Gr. 18. - Ct. 2.)	19:06	SS6: 19. +2:48.0 (Gr. 14. - Ct. 1.)	24:17	SS7: 26. +7:10.9 (Gr. 21. - Ct. 2.)
24	315	PAGELLA/BREA	Porsche 911 S	2/C5	2:05:46		2:05:46	+28:27						
	6:07	SS1: 7. +15.0 (Gr. 7. - Ct. 6.)	23:21	SS2: 27. +5:25.0 (Gr. 21. - Ct. 8.)	29:56	SS3: 26. +19:52.0 (Gr. 21. - Ct. 7.)	18:18	SS4: 7. +58.0 (Gr. 7. - Ct. 6.)	12:36	SS5: 5. +31.0 (Gr. 5. - Ct. 5.)	17:08	SS6: 4. +50.0 (Gr. 4. - Ct. 4.)	18:20	SS7: 5. +1:13.9 (Gr. 5. - Ct. 5.)
25	339	ZANOVELLO/PASTORINO	Fiat 128 Rally	2/C1	2:06:12		2:06:12	+28:53						
	6:59	SS1: 29. +1:07.0 (Gr. 22. - Ct. 3.)	23:05	SS2: 26. +5:09.0 (Gr. 20. - Ct. 3.)	13:52	SS3: 24. +3:48.0 (Gr. 19. - Ct. 3.)	26:49	SS4: 26. +9:29.0 (Gr. 21. - Ct. 3.)	14:31	SS5: 25. +2:26.0 (Gr. 20. - Ct. 2.)	20:04	SS6: 25. +3:46.0 (Gr. 20. - Ct. 2.)	20:52	SS7: 23. +3:45.9 (Gr. 19. - Ct. 2.)

Total: 25 classified / Total: 25 classifiés.