

## REGOLAMENTO TECNICO CAMPIONATO GIMKANE 2008

Definizioni edizione del 20.2.2008

### Gruppi

Vettura di serie:

Vettura targata e regolarmente circolante e in regola con il Codice della Strada (la vettura se immessa in strada non deve incorrere in possibili sanzioni), fa comunque fede il libretto di circolazione. Pneumatici riportati sul libretto di circolazione.

Vettura speciale:

Vetture targate e no. La vettura può essere priva degli interni o di parte di essi, ma non sono ammesse nè l'asportazione nè il rinforzo di parti della scocca telaio all'interno dell'abitacolo . Pneumatici stradali liberi. Non è ammesso il freno a mano idraulico o elettrico, è consentita la sostituzione dei vetri laterali e/o posteriori con policarbonato.

N.B. sia per le vetture di serie che per quelle speciali la cilindrata geometrica non può essere superiore a 2000 cc (motore aspirato) oppure 1500cc (motore turbo).

Vetture prototipo:

Vetture targate e no indipendentemente dall'anno di costruzione. La cilindrata geometrica non può essere superiore a 1400 cc (motore aspirato) oppure 1000 cc (motore turbo). Pneumatici liberi. Obbligatorio l'equipaggiamento con roll-bar a gabbia, cinture a 4 punti, è consigliata l'installazione di un'estintore brandeggiabile saldamente fissato .

Modifiche ammesse

Il motore può essere sostituito purchè:

- non sia variato il numero dei propulsori installati in origine;
- il nuovo motore conservi lo stesso numero e disposizione dei cilindri di quello di serie;
- sia di derivazione automobilistica;
- conservi la posizione e i supporti del motore di serie.

Non può essere variato, rispetto al modello da cui deriva, il numero delle ruote che hanno trazione.

Per tutti i Gruppi

E' ammessa la partecipazione di vetture spider solo se provviste di hard-top rigido.

Cilindrata: Benzina: la cilindrata dei motori turbo sarà moltiplicata per il coefficiente 1,4.

Diesel: la cilindrata dei motori turbo sarà moltiplicata per il coefficiente 1,0.

N.B.: una vettura priva di documenti ed il cui modello può/poteva essere commercializzato equipaggiato con motori di diversa cilindrata verrà equiparata alla vettura con il motore di cilindrata maggiore.

Serbatoio carburante: Per le vetture del gruppo speciale dovrà essere mantenuto il serbatoio di serie e nella posizione prevista dal costruttore. Per le vetture del gruppo prototipi è possibile modificare sia modello che alloggiamento ,

qualora sia posto nell'abitacolo deve essere protetto da adeguata paratia stagna.

**IMPORTANTE:** Le vetture sia all'atto delle verifiche che durante la manifestazione potranno essere cambiate di classe o escluse dalla manifestazione ad insindacabile giudizio del Giudice Unico.

Gruppo di Serie

Classi: 1300 – 1600 – 2000

Gruppo Corsa (Speciali)

Classi: 800 - 1300 – 2000

Gruppo Prototipi: classe unica