

Scuderia Friuli



34^a Verzegnis-Sella Chianzutan

Trofeo Mario De Carli

Gara Auto Storiche

Classifica 1° Raggruppamento

Competizione riservata ad invito



Verzegnis-Sella Chianzutan

PERCORSO L. TOT.: 5.640 m DISL.: 396 m P. MED.: 7,02 % P. MAX.: 9,0 % I1: 400,00 m I2: 4.400,00 m FI: 5.640,00 m	PIANTA DEL PERCORSO ROUTE MAP
--	--

RECORD
SINGOLA SALITA
 S. FAGGIOLI 2002 n.1
 T: 2:42.75
 OSELLA BMW ARMAR.
DUE SALITE
 F. CINELLI 2001
 T: 5'28.50
 OSELLA DA/20 BMW

Legenda
 Zona Riservata al Pubblico
 Spectators Area
 Parcheggio
 Parking Area
 Sintonizzazione Radio
 Loud speakers
 R1 Cronometrice
 Time-keeping Point

Pos	Num	Concorrente	Conduttore	Vettura	Scuderia	Naz.	Gr./Classe	1 ^a	2 ^a	Tempo	Me/Dis
1	46	Veloci Carlo	VELOCI Carlo	Alfa Romeo Giulietta	Conegliano Corse	I	GTS 1300 R1-E	4:17.56	4:19.79	8:37.35	78.492
2	11	Canever Sergio	CANEVER Sergio	Alfa Romeo 1900 Ti	San Marco	I	TC 2000 R1-E	4:25.39	4:26.22	8:51.61	+14.26

Iscritti: 2
 Partenti: 2
 Partiti: 2

Alberto Riva
 Direttore di Gara

Angelo Santini
 Commissario Sportivo

Francesco Dariz
 Dir. del Cronometraggio