

Scuderia Friuli



35^a Verzegnis - Sella Chianzutan

Trofeo Mario De Carli

Auto Storiche

Classifica G2

Validità: Gara Riservata, ad Invito



Verzegnis-Sella Chianzutan

PERCORSO
 L. TOT.: 5.640 m
 DISL.: 396 m
 P. MED.: 7,02 %
 P. MAX.: 9,0 %
 I1: 400,00 m
 I2: 400,00 m
 I3: 4.400,00 m
 FI: 5.640,00 m

SINGOLA SALITA
 S. FAGGIOLI
 T: 124,715 Km/h
 OSELLA BMW ARMAR.
 DUE SALITE
 P. CINELLI 2001
 T: 5'28.50
 OSELLA DA/20a BMW



Pos	Num	Concorrente	Conduttore	Vettura	Scuderia	Naz.	Gr./Classe				
1	26	Moreale Renato	MOREALE Renato	Porsche 911 S	Forum Iulii H.C.	I	2-GTS2500	3:31.71	3:30.24	7:01.95	96.239
2	23	Marchesi Alessandro	MARCHESI Alessandro	Lancia Fulvia Hf 1.6	Sq. Corse Trieste	I	2-GTS1600	3:36.27	3:36.77	7:13.04	+11.09
3	22	De Giacinto Giorgio	DE GIACINTO Giorgio	Lancia Fulvia Hf 1.6	Friuli	I	2-GTS1600	3:51.24	3:47.19	7:38.43	+36.48
4	18	Ronchi Giancarlo	RONCHI Giancarlo	Bmw 2002 Ti	Piloti Scuderia Ferrari	I	2-T2000	3:54.60	3:50.59	7:45.19	+43.24
5	24	Laurini Gabrio	LAURINI Gabrio	Porsche 911 S	Conegliano Corse	I	2-GT2500	3:58.79	3:56.12	7:54.91	+52.96
6	11	Barone Massimiliano	BARONE Massimiliano	Alfa Romeo Giulia 1300s	Sq. Corse Trieste	I	2-T1300	4:23.50	4:20.79	8:44.29	+1:42.34
7	8	Cantarutti Roberto	CANTARUTTI Roberto	Fiat Abarth 695 Ss	Friuli	I	2-T850	6:10.70	4:24.62	10:35.32	+3:33.37

9 Iscritti (7 partiti su 7 partenti)
 2 Non verificati (12-RONCHI O., 14-LUZZATO A.)

Data e ora: 24 Ottobre 2004 19:30

Alberto Riva, Direttore di Gara _____

Francesco Dariz, Cronometrista _____