

Scuderia Friuli



35^a Verzegnis - Sella Chianzutan

Trofeo Mario De Carli

Prove Ufficiali Formula Start

Analisi



Verzegnis-Sella Chianzutan

PERCORSO
 L. TOT.: 5.640 m
 DISL.: 396 m
 P. MED.: 7,02 %
 P. MAX.: 9,0 %
 I1: 400,00 m
 I2: m
 I3: 4.400,00 m
 FI: 5.640,00 m

SINGOLA SALITA
 S. FAGGIOLI H.1
 T: 1.24.715 Km/h
OSELLA BMW ARMAR.
DUE SALITE
 P. CINELLI 2001
 T: 5'28.50
OSELLA PA/20a BMW



| Num | Conditore | Vettura | N. | Gr./Classe | 1° M1 | 2° M1 | 3° M1 | Netto M1 | Med. | 1° M2 | 2° M2 | 3° M2 | Netto M2 | Med. |
|-----|-------------|---------------------|----|------------|----------|------------|------------|-------------------|--------|-------|------------|------------|-------------------|--------|
| 81 | M. TACCHINI | Fiat Punto Sporting | I | F.START | 24.19(1) | 2:05.49(1) | 2:56.46(1) | 4:30.44(1) | 75.078 | | 2:05.31(1) | 2:56.49(1) | 4:27.45(1) | 75.917 |
| | | | | | | 1:41.30(1) | 50.97(1) | 1:33.98(1) | | | | 51.18(1) | 1:30.96(1) | |

Alberto Riva, Direttore di Gara _____

Francesco Dariz, Cronometrista _____