

Scuderia Friuli



35^a Verzegnis - Sella Chianzutan

Trofeo Mario De Carli

VSO

Analisi

Validità: Coppa C.S.A.I. Vetture di Scaduta Omologazione Salita



Verzegnis-Sella Chianzutan

PERCORSO
 L. TOT.: 5.640 m
 DISL.: 396 m
 P. MED.: 7,02 %
 P. MAX.: 9,0 %
 I1: 400,00 m
 I2: m
 I3: 4.400,00 m
 FI: 5.640,00 m

PIANTA DEL PERCORSO
 ROUTE MAP

ARRIVO FINISH
 Sella Chianzutan

PARTENZA START
 Ponte Landale

Legenda
 Zona Riservata al Pubblico
 Spectators Area
 Parcheggio
 Parking Area
 Sostituzione Radio
 Loud Speakers
 R1. Cronometrice
 Time-keeping Point

SINGOLA SALITA
 S. FAGGIOLI
 T: 124,745 Km/h
OSELLA BMW ARMAR.
DUE SALITE
 P. CINELLI 2001
 T: 5'28.50
OSELLA PA/20a BMW

Num	Conditore	Vettura	N.	Gr./Classe	1° M1	2° M1	3° M1	Netto M1	Med.	1° M2	2° M2	3° M2	Netto M2	Med.
39	A. LAPI	Peugeot 205 Rallye	I	N1400	21.01(19)	1:45.81(15)	2:26.84(13)	3:45.75(12)	89.940	20.72(13)	1:44.70(13)	2:25.41(12)	3:44.08(12)	90.610
						1:24.80(14)	41.03(12)	1:18.91(11)			1:23.98(13)	40.71(12)	1:18.67(14)	
41	A. ZAMOLO	Peugeot 205 Rallye	I	N1400	20.82(16)	1:46.70(18)	2:28.00(17)	3:47.37(16)	89.299	20.83(16)	1:45.47(15)	2:26.41(15)	3:44.67(14)	90.373
						1:25.88(19)	41.30(13)	1:19.37(15)			1:24.64(15)	40.94(14)	1:18.26(12)	
42	D. CHERMAZ	Peugeot 205 Rallye	I	N1400	21.66(22)	1:47.33(19)	2:28.85(19)	3:48.95(19)	88.683	20.82(15)	1:46.20(18)	2:27.89(18)	3:47.68(18)	89.178
						1:25.67(18)	41.52(15)	1:20.10(18)			1:25.38(19)	41.69(17)	1:19.79(18)	
43	F. BURIGO	Peugeot 205 Rallye	I	N1400	20.82(16)	1:45.30(14)	2:27.22(14)	3:47.36(15)	89.303	20.60(11)	1:45.63(16)	2:27.14(16)	3:46.44(17)	89.666
						1:24.48(13)	41.92(18)	1:20.14(19)			1:25.03(17)	41.51(15)	1:19.30(16)	
44	G. CINEL	Peugeot 205 Rallye	I	N1400	21.65(21)	1:46.45(17)	2:28.34(18)	3:47.86(18)	89.107	21.65(19)	1:49.77(20)	2:32.06(20)	3:52.16(20)	87.457
						1:24.80(14)	41.89(17)	1:19.52(16)			1:28.12(20)	42.29(20)	1:20.10(20)	
45	R. VINCENZI	Peugeot 205 Rallye	I	N1400	21.17(20)	1:46.05(16)	2:27.53(15)	3:46.48(13)	89.650	21.23(17)	1:45.99(17)	2:27.56(17)	3:45.85(15)	89.900
						1:24.88(16)	41.48(14)	1:18.95(12)			1:24.76(16)	41.57(16)	1:18.29(13)	
46	C. ZINUTTI	Peugeot 205 Rallye	I	N1400	20.93(18)	1:44.68(12)	2:27.70(16)	3:47.51(17)	89.244	20.74(14)	1:44.52(11)	2:26.32(14)	3:46.05(16)	89.821
						1:23.75(12)	43.02(20)	1:19.81(17)			1:23.78(12)	41.80(18)	1:19.73(17)	
48	F. ZANETTE	Renault 5 Gt Turbo	I	N2000+	19.63(8)	1:39.46(7)	2:15.47(7)	3:27.69(7)	97.761	19.58(8)	1:38.04(7)	2:13.89(7)	3:26.71(7)	98.225
						1:19.83(7)	36.01(4)	1:12.22(6)			1:18.46(7)	35.85(5)	1:12.82(7)	
49	S. DEANA	Renault 5 Gt Turbo	I	N2000+	18.32(3)	1:34.81(2)	2:09.90(2)	3:21.42(2)	100.804	18.43(3)	1:34.69(3)	2:11.16(5)	3:22.61(5)	100.212
						1:16.49(2)	35.09(2)	1:11.52(5)			1:16.26(3)	36.47(6)	1:11.45(5)	
51	F. GIUSTI	Bmw M3	I	N2000+	22.28(24)	1:51.10(21)	2:35.87(21)	3:59.52(21)	84.770	21.73(21)	1:49.90(21)	2:33.60(21)	3:55.19(21)	86.330
						1:28.82(21)	44.77(21)	1:23.65(21)			1:28.17(21)	43.70(21)	1:21.59(21)	
52	A. COZZI	Ford Sierra Cosworth	I	N2000+	21.74(23)	1:49.21(20)	2:31.17(20)	3:50.21(20)	88.198	21.65(19)	1:45.00(14)	2:23.95(11)	3:41.12(11)	91.823
						1:27.47(20)	41.96(19)	1:19.04(13)			1:23.35(11)	38.95(9)	1:17.17(11)	
53	M. NALDINI	Bmw M3	I	N2000+	19.21(5)	1:37.76(6)	2:13.69(4)	3:24.96(5)	99.063	18.65(4)	1:35.95(5)	2:10.94(4)	3:21.15(4)	100.940
						1:18.55(5)	35.93(3)	1:11.27(4)			1:17.30(5)	34.99(2)	1:10.21(3)	
54	S. WENTER	Autobianchi A112 Abarth	I	A1400		2:09.78(23)	3:00.71(23)	4:33.30(23)	74.292	24.68(23)	2:04.62(23)	2:55.12(23)	4:25.80(23)	76.388
							50.93(23)	1:32.59(23)			1:39.94(23)	50.50(23)	1:30.68(23)	
55	M. ZANIER	Fiat Uno 70 S	I	A1400	22.32(25)	1:51.25(22)	2:36.39(22)	4:01.46(22)	84.088	21.80(22)	1:51.29(22)	2:36.44(22)	4:01.07(22)	84.224
						1:28.93(22)	45.14(22)	1:25.07(22)			1:29.49(22)	45.15(22)	1:24.63(22)	
56	M. SIEBERLECHNER	Peugeot 205 Rallye	I	A1400	19.42(7)	1:41.96(8)	2:22.12(9)	3:39.13(9)	92.657	19.39(6)	1:41.11(8)	2:20.38(9)	3:37.08(9)	93.532

Num	Conducente	Vettura	N.	Gr./Classe	1° M1	2° M1	3° M1	Netto M1	Med.	1° M2	2° M2	3° M2	Netto M2	Med.
57	I. ALASTRA	Fiat Uno 70 S	I	A1400	20.21(10)	1:22.54(9)	40.16(10)	1:17.01(10)			1:21.72(10)	39.27(10)	1:16.70(9)	
								DNF 1					DNF 1	
58	M. SIEBERLECHNER	Fiat Uno 70 S	I	A1400	20.08(9)	1:45.11(13)	2:25.96(12)	3:45.28(11)	90.128	20.04(9)	1:44.60(12)	2:25.43(13)	3:44.64(13)	90.385
						1:25.03(17)	40.85(11)	1:19.32(14)			1:24.56(14)	40.83(13)	1:19.21(15)	
59	R. PAPINUTTO	Peugeot 205 Rallye	I	A1400	20.42(12)	1:42.10(9)	2:21.82(8)	3:38.74(8)	92.823	20.32(10)	1:41.69(9)	2:21.48(10)	3:38.19(10)	93.057
						1:21.68(8)	39.72(9)	1:16.92(9)			1:21.37(9)	39.79(11)	1:16.71(10)	
71	A. DAMIANI	Peugeot 205 Gti	I	A2000	20.51(13)			DNF 1					DNF 1	
72	D. DELL'ANGELA	Vw Golf Gti	I	A2000	20.60(14)	1:43.93(11)	2:22.98(10)	3:39.55(10)	92.480	20.61(12)	1:41.74(10)	2:19.43(8)	3:35.08(8)	94.402
						1:23.33(11)	39.05(8)	1:16.57(8)			1:21.13(8)	37.69(8)	1:15.65(8)	
73	S. BELTRAMINI	Vw Golf Gti	I	A2000	20.64(15)	1:43.47(10)	2:25.17(11)	3:47.06(14)	89.421	21.32(18)	1:46.57(19)	2:28.67(19)	3:48.50(19)	88.858
						1:22.83(10)	41.70(16)	1:21.89(20)			1:25.25(18)	42.10(19)	1:19.83(19)	
74	C. COMELLI	Fiat Ritmo 130 Tc	I	A2000	19.28(6)	1:37.72(5)	2:14.30(6)	3:26.74(6)	98.210	19.56(7)	1:36.88(6)	2:13.87(6)	3:26.24(6)	98.448
						1:18.44(4)	36.58(6)	1:12.44(7)			1:17.32(6)	36.99(7)	1:12.37(6)	
75	P. DEOTTO	Ford Sierra Cosworth	I	A2000+	19.08(4)	1:36.57(3)	2:12.81(3)	3:23.89(3)	99.583	18.90(5)	1:34.77(4)	2:10.27(3)	3:21.10(3)	100.965
						1:17.49(3)	36.24(5)	1:11.08(3)			1:15.87(2)	35.50(4)	1:10.83(4)	
76	B. DI FANT	Ford Sierra Cosworth	I	A2000+	20.38(11)			DNF 1					DNF 1	
77	A. MANIERO	Ford Sierra Cosworth	I	A2000+	17.91(2)	1:37.31(4)	2:13.97(5)	3:24.82(4)	99.131	17.41(2)	1:34.03(2)	2:09.16(2)	3:18.68(2)	102.194
						1:19.40(6)	36.66(7)	1:10.85(2)			1:16.62(4)	35.13(3)	1:09.52(2)	
78	G. PRESTI	Lucchini Bmw	I	C3	17.20(1)	1:27.95(1)	2:00.57(1)	3:06.06(1)	109.126	17.15(1)	1:25.77(1)	1:56.64(1)	3:01.64(1)	111.782
						1:10.75(1)	32.62(1)	1:05.49(1)			1:08.62(1)	30.87(1)	1:05.00(1)	

Alberto Riva, Direttore di Gara _____

Francesco Dariz, Cronometrista _____