

GARA DI VELOCITA' IN SALITA, RISERVATA-AD INVITO, PER VETTURE STORICHE

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' AD USO ESCLUSIVO DEGLI ISCRITTI ALLA GARA DI VETTURE STORICHE DENOMINATA "VERZEGNIS HISTORIC"

PER GLI ARTICOLI NON ESPRESSAMENTE CITATI, SI FA RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA DELLA "38^VERZEGNIS/SELLA CHIANZUTAN" GARA RISERVATA ALLE VETTURE MODERNE.

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

- **Scuderia Friuli ACU, Lic. CSAI 16338, in collaborazione con il Comune di Verzegnis, organizza una competizione automobilistica di velocità in salita denominata "Verzegnis Historic" che si svolgerà a Verzegnis-Tolmezzo-Italia, il 30-31 maggio e 1 giugno 2008.**
- **La gara è riservata ad invito.**

ART. 3 - VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi :

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) - G1 (1966 – 1969)-GR (1966-1971)

T(T/TC) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GT(GT / GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC (periodi D-E- F-GR) – Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972 – 1975)

T – TC – GT – GTS – Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.

GTP- Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC (periodo HR -1972/1976) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 - 1981)

T-TC-GT-GTS- Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000- oltre2000 c.c

Sil - Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.

BC dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990) Classe -1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c. e

BC del periodo JR classe 2500 c.c. denominate "Sport Nazionale".

- Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

- Le vetture del 1° Raggruppamento (D,E,F e G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture Gt di serie e Gt competizione denominate GT.

- Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica, per ogni categoria prevista dal presente regolamento.

- Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

- In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l' H T P FIA o CSAI ed il Passaporto Tecnico CSAI al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

ART. 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla: A.S.D. Scuderia Friuli ACU la richiesta di invito, debitamente compilata entro il 1 giugno 2007.

- La domanda di invito dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina della fiche di identità FIA (HVIF) o del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale.

- Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di invito.

E' tuttavia permesso al concorrente, fino alle verifiche ante gara, sostituire la vettura iscritta con un'altra della stessa categoria e classe.

- Se la vettura presentata alle verifiche tecniche non dovesse corrispondere alla Categoria o alla Classe nella quale è stata iscritta, i Commissari Sportivi potranno ammetterla alla partenza nella categoria e/o classe corrispondente, segnata sul documento FIA, su proposta del Commissario Tecnico Delegato .

- Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura , dichiarata nella scheda d'invito, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso Gruppo, classe e categoria di quella originariamente comunicata.

- Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo l'1 giugno 2007.

5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche, se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/categoria/classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, vista la Fiche FIA o H T P FIA o CSAI , il Collegio dei commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

5.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'annuario C. S .A .I. e sul presente regolamento.

6 - TASSA DI ISCRIZIONE

6.2 Saranno accettate N° 50 Vetture.

6.6 La tassa di iscrizione è fissata in €150,00 .

9 – VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1.3 I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:

- Licenza di concorrente/conduttore,

- Fiche d'identità FIA (HVIF) o il passaporto tecnico FIA (H T P),

- certificato medico .

9.2.3 Alle verifiche tecniche , i concorrenti , dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, la Fiche d'identità FIA o il Passaporto tecnico FIA (H T P) e i concorrenti Italiani, il passaporto tecnico CSAI.

- Le vetture prive di relativa FICHE) o passaporto tecnico (H T P) FIA non saranno ammesse alla competizione.

- Le Fiche (HVIF) ed i passaporti tecnici (H T P) FIA privi del periodo di omologazione non sono validi.

- Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.

12 – CLASSIFICHE – RECLAMI – APPELLI

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Assoluta di ogni Gruppo

- Di Periodo
- Di Classe

13 - PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1.1.

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di ogni classe;
- alla prima scuderia licenziata CSAI classificata.

L'Ente Organizzatore
Scuderia Friuli ACU
Il Presidente
Giorgio CROCE

A.C.I.
Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

- **Il presente regolamento particolare è stato approvato dalla A.C.I./C.S.A.I. con visto SCV n° del**