

VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN HISTORIC

AUTO STORICHE

Denominazione competizione: VERZEGNIS – SELLA CHIANZUTAN HISTORIC
Organizzatore: Scuderia Friuli ACU
Licenza ACI/CSAI N. 16338
Competizione valida per: Gara riservata ad invito per Autostoriche, Concorrenti Italiani ed Austriaci

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni: /
Chiusura delle iscrizioni: 30 maggio 2011, h. 24.00
I ° riunione del collegio dei Commissari Sportivi: 3 giugno 2011, ore 19.00, presso Municipio di Verzegnis (UD)
Verifiche amministrative: Municipio di Verzegnis (UD), 3 giugno 2011, dalle 12.00 alle 18.00
Verifiche tecniche: Municipio di Verzegnis (UD), 3 giugno 2011, dalle 12.30 alle 18.30
Pubblicazione dell' elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali data: 3 giugno 2011, ore 20.00
Partenza prove ufficiali: 4 giugno 2011, ore 09.30, Ponte Landaia - Verzegnis (UD)
Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara: 4 giugno 2011, al termine delle Prove ufficiali
Partenza della gara: 5 giugno 2011, ore 10.30, Ponte Landaia - Verzegnis (UD)
Parco chiuso Località: Sella Chianzutan (UD)
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare: 5 giugno 2011, al termine della Gara
Officina: Officina Crivellaro, Via dell'industria 53, Tolmezzo (UD) 0433/44177
Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali: dopo l'arrivo di ogni Raggruppamento
Premiazione: 5 giugno 2011, Sella Chianzutan (UD)

PREMESSA

L'organizzatore è autorizzato a copiare il seguente regolamento particolare tipo dal sito internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un sistema di videoscrittura con carattere diverso o in neretto. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

L'RPG deve essere trasmesso alla segreteria della S/Commissione-Auto Storiche, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, entro i termini indicati nel Cap. 4 della N.S. 7. L'Organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla S/Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l' RPG sarà approvato senza alcuna modifica.

Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli incaricati della Sottocommissione Circuiti e Sicurezza. Produrre anche un piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato della CSAI e all'Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla NS3.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 - Definizione

La Scuderia Friuli ACU organizza una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata: Verzegnis-Sella Chianzutan Historic che si svolgerà nei giorni: 3-4-5 giugno 2011 a Verzegnis (UD).

1.2 - Comitato Organizzatore

Indirizzo: Viale Palmanova, 216 - 33100 Udine

Componenti:

Giorgio Croce Presidente Mauro Zamparutti Vice-Presidente Fabio Cecotti Componente

Segreteria (ante gara): Viale Palmanova 216 -33100 Udine (UD) 0432/603138 fax 0432/524473

Segreteria (nei giorni di gara): 3-4-5 giugno 2011 c/o Municipio di Verzegnis

Albo Ufficiale di gara: Municipio di Verzegnis (UD) / Albergo Sella Chianzutan (UD)

Sala Stampa: 3-4-5 giugno 2011 c/o Municipio di Verzegnis

Responsabile Sala Stampa: Alessandro Bugelli

Pubbliche relazioni: Giorgio Croce

1.3 - Ufficiali di Gara

QUALIFICA	NOME COGNOME	LIC. CSAI
DIRETTORE DI GARA (tel 335 219687)	Alberto Riva	204859

DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Flavio Candoni	22754
COMMISSARIO SPORTIVO	Valerio Ingenito Del. CSAI (Presid.)	57105
COMMISSARIO SPORTIVO	Wolfgang Sauer	(A)
COMMISSARIO SPORTIVO	Rino Zanella	21642
OSSERVATORE CSAI	Silvio Cillo	(I)
COMMISSARIO TECNICO	Roberto PAGLIAI (Del. CSAI)	66121
COMMISSARIO TECNICO	Sergio VISENTINI SCARZANELLA (Del. CSAI)	20896
COMMISSARIO TECNICO	Claudio PARAVANO	218800
COMMISSARIO TECNICO	Carlo Cossio	22691
VERIFICATORE TECNICO	TBA	
SEGRETARIA C.C.S.S.	Eleonora Rizzi	215911
VERIFICATORE SPORTIVO	Nadia Vanzin	299508
VERIFICATORE SPORTIVO	Valter Petronio	295146
VERIFICATORE SPORTIVO	Alessandro Vigna	75234
SEGRETARIA MANIFESTAZIONE	Sara Martinig	102704
MEDICO RESP. DI GARA	Edoardo Covaz	61130
ADDETTO CONCORRENTI	Andrea GASPARI	53435
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	Fabrizio Comuzzi & Mauro Burin	
SERVIZIO MEDICO	Croce Rossa Italiana - Comm. Prov. UD	
RILEVAMENTO TEMPI	Graphics Telecom	
RESPONSABILE SERVIZIO	Francesco Dariz	
SERVIZIO RADIO	ARI Udine	
RESPONSABILE	Ivan Pellegrini	
COMMISSARI DI PERCORSO	AA.CC. Triveneti	

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- Capi Posto: gilet rosso con la scritta "Capo Posto"
- Commissari di Percorso: gilet giallo con la scritta "Road Marshall"

1.4 - Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal Cap IV articolo 66 del RNS. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della Competizione dovranno avere la preventiva approvazione dei Commissari Sportivi. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento. Le circolari saranno affisse presso la segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.5 - Interpretazione del regolamento

1.5.1 Durante lo svolgimento della Competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai commissari sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

1.5.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato, dalla CSAI, sul sito www.csai.aci.it.

NORME GENERALI

2 - Validità

2.1 -La manifestazione è valida per il seguente titolo nazionale: // // // //

3 - Vetture ammesse

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi:

D (1931-1946) - E (1947-1961) - F (1962-1965) - G1 (1966 -1969) - GR (1966-1971)

T-TC	Classe	850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - Oltre 2000 c.c.
GT-GTS	Classe	850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - Oltre 2000 c.c.
GTP	Classe	1000 - 1300 - 1600 - 2000 - Oltre 2000 c.c.
BC (periodi D-E- F-GR)	Classe	1150 - 1300 - 1600 - 2000 - Oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo:

G2 (1970-1971) ed H1 (1972 -19'75)

T -TC -GT -GTS	Classe	700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 Oltre2500 c.c.
GTP	Classe	1300-1600-2000-Oltre 2000 c.c.
BC (periodo HR -1972/1976)	Classe	1000-1300-1600-2000-Oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 -1981)

T-TC-GT-GTS	Classe	700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500- oltre2500 c.c.
Sil	Classe	700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.
BC dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990)	Classe	1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c. e
BC del periodo JR	classe	2500 c.c. – 3000 c.c. denominate "Sport Nazionale".

Le vetture JR classe 3000 c.c. sono limitate a quelle denominate "Sport Nazionale" con motore Alfa Romeo 3000-12 V.

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D, E, F e G I) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria prevista, dal presente regolamento.

Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

3.2 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l' HTP FIA o CSAI (nonché il Passaporto Tecnico CSAI per le vetture dotate di http rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

3.3 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4 -Percorso -Distanza

La competizione avrà luogo sulla salita Verzegnis-Sella Chianzutan, SP 1 della Vai d'Arzino con partenza da Ponte Landaia ed arrivo a Sella Chianzutan.

Il percorso ha una lunghezza di Km 5,64 e presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt 396.

La manifestazione si svolgerà in N° 2 Manche di prove ufficiali ed in N° 2 Manche di gara.

Se le manche sono due le classifiche saranno redatte per somma dei tempi.

4.1 - Le due manche di gara possono essere effettuate una il sabato ed una la domenica solo se autorizzate dalla S/Commissione ed a condizione che le vetture tra le due manche sostino al parco chiuso.

4.2 - Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

5 -Concorrenti ammessi- Iscrizioni

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza CSAI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

5.2 Nel caso di competizione ad invito e riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

5.3 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

5.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione dalla competizione.

5.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire alla: Scuderia Friuli ACU -Viale Palmanova 216, 33100 Udine -0432/603138 fax 0432/524473 la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il 30 maggio 2011, h. 24.00.

La domanda d'iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HTP) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall' Autorità Sportiva Nazionale.

Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione.

Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni.

5.6 Durante le verifiche sportive e/o tecniche, se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/categoria/classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP FIA o CSAI, il Collegio dei commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

5.7 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'annuario C.S.A.I. e sul presente regolamento.

5.8 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza

5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dall' Art. 123 ter del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli ufficiali di gara preposti.

5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

5.11 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta. Eventuali richieste di deroga devono essere presentate all'Organizzatore prima della chiusura delle iscrizioni.

5.12 Saranno accettate massimo n° 250 Vetture (comprese le vetture Moderne ed E3).

5.13 Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dalla N.S.14 Cap 1 art. 3.

6 -Tassa di iscrizione -Assicurazione

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 130,00.

6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S. art 70 bis).

6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di 4.131.660,00 Euro.

6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentate dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

7 - Pubblicità

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V.

Sul parabrezza è vietata qualsiasi scritta eccezione fatta per la fascia con gli stemmi della CSAI, posti agli estremi e la dicitura "Campionati Auto Storiche", la quale è obbligatoria in tutte le gare valide per un titolo nazionale. Non è necessario rimuoverla per eventuali gare non titolate.

7.2 La pubblicità dell'Organizzatore è limitata ad un massimo di tre spazi (cm 50x14 cadauno) da apporre sopra o sotto i numeri di gara. Se non ci fosse spazio sufficiente sopra e sotto, questa può essere posizionata a fianco del numero di gara, senza tuttavia sovrapporsi o impedire una perfetta lettura del numero stesso. I concorrenti non potranno rifiutare la pubblicità dell'organizzatore. Nel caso in cui la pubblicità dell'organizzatore dovesse essere concorrenziale con quella del

concorrente, questi può rifiutare la pubblicità dell'organizzatore ma dovrà pagare all'organizzatore una somma pari a quella della tassa d'iscrizione alla gara.

7.3 Il concorrente che, per giustificati motivi (contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore, dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

7.4 I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di € 150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di € 200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed € 250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo.

7.5 I numeri di gara possono essere al massimo quattro.

8 - Obblighi Generali

8.1 Le verifiche sportive avranno luogo a Verzegnis (UD) presso il Municipio, venerdì 3 giugno 2011 dalle ore 12.00 alle ore 18.00.

I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:

- Licenza di concorrente/conduttore,
- HTP FIA o CSAI.
- Autorizzazione scritta da parte della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U. E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione).
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari a partecipare alle prove ufficiali ed alla gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.

8.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno a Verzegnis (UD) presso il Municipio, venerdì 3 giugno 2011, dalle ore 12.30 alle ore 18.30.

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico CSAI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico (HTP) FIA o CSAI non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche, con la loro vettura, se non è prevista l'autocertificazione o procedura accelerata, entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione. Eventuali irregolarità comporteranno l'esclusione dalla competizione.

8.3 Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara se non sono in possesso del timbro "Verificato...." Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, non saranno fatti

partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

9 - Svolgimento della Competizione - ordine di partenza

9.1 L'ordine di partenza deve rispettare, in ordine di priorità: il Raggruppamento, Periodo, Categoria e la Classe.

Devono partire prima le vetture del 1° Raggruppamento dei periodi D,E,F,G1,GR poi quelle del 2° Raggruppamento dei periodi G2,H1,HR, ed infine quelle del 3° Raggruppamento H2,I,IR,JR.

Nell'ambito di ogni periodo devono partire prima le vetture delle categorie T,TC,GT,GTS,GTP, Sil, secondo l'ordine crescente di classe (850-1000-1150 ecc).

Riassumendo: partono prima le vetture del periodo E categoria T classe 850,1000,1150,1300,1600 e così via; poi le vetture categoria GT classe 850-1000 ecc; Stessa progressione per gli altri periodi.

Le vetture BC di tutti e tre i Raggruppamenti partiranno per ultime indipendentemente dal Raggruppamento di appartenenza.

9.2 La partenza delle prove ufficiali e della gara sarà data con la vettura ferma e motore acceso. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra è a discrezione del Direttore di Gara, il quale tuttavia dovrà porre la massima attenzione nella determinazione dell'intervallo di partenza in Gara tra vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili con un'attenta valutazione dei risultati cronometrici delle Prove Ufficiali. Nel caso di gara in due manche, l'attenzione dovrà essere posta anche per l'effettuazione della seconda manche, sulla base dei risultati cronometrici della prima.

Il Collegio dei Commissari ed il Direttore di gara potranno modificare l'ordine di partenza a secondo di esigenze particolari.

9.3 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

9.4 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza verrà data per mezzo di un semaforo, secondo la procedura descritta nell'allegato n° 5.

Una vettura che sosta di più di 20 " dopo il segnale di partenza verrà allontanata dalla linea di partenza e considerata non partita.

Una vettura che parte, solo durante la gara, parte anticipata rispetto alla luce verde subirà una penalità pari a 10".

Il tempo effettivo di partenza verrà rilevato da fotocellula al passaggio sulla linea di partenza .

9.5 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale.

9.6 Il Conducente che rifiuta di prendere la partenza sarà considerato non partito e quindi escluso dalla classifica.

9.7 Potranno prendere la partenza della seconda manche di gara solo i concorrenti che abbiano portato a termine la prima manche di gara.

9.8 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed hanno attivato i sistemi di rilevamento del tempo possono prendere una seconda partenza solo nel caso in cui siano stati

fermati dai Commissari di Percorso per esposizione di bandiera rossa, richiesta dal Direttore di Gara, il quale riferirà al Collegio dei Commissari.

9.9 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche, non possa effettuare le prove ufficiali (prove conoscitive del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza. Il Direttore di Gara chiederà al Collegio dei Commissari l'autorizzazione ad inserire i/il concorrenti/e nell'elenco dei partenti.

9.10 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

9.11 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.

Un conduttore fermatosi lungo il percorso non può riprendere la gara senza l'autorizzazione di un Ufficiale di Gara dopo che lo stesso ha ricevuto autorizzazione dal Direttore di Gara.

10- Costituzione delle Classi

Le classi previste dall'art 3 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partite. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione delle sottoclassi.

11 - Segnalazioni

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo.

I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C. S. I. e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

11.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

-Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
-Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
-Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
-Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
-Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

12 - Parco Chiuso

12.1 Tra le manche di prove ufficiali non vige regime di "parco chiuso".

12.2 Tra le manche di gara non vige regime di parco chiuso se le stesse sono effettuate consecutivamente e nello stesso giorno. Se le manche di gara sono effettuate in giorni diversi ma consecutivi, tra le due manche deve essere previsto il parco chiuso e possono essere effettuati solo interventi autorizzati dal Delegato Tecnico sotto la sorveglianza degli ufficiali di gara.

12.3 Seguendo le indicazioni degli ufficiali di Gara, i conduttori che completeranno il percorso di gara dovranno condurre le vetture senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali e

comunque sino al momento in cui il Direttore di gara darà l'autorizzazione a liberare le vetture. Dopo tale termine gli Organizzatori non provvederanno più alla sorveglianza delle vetture. In caso di reclamo o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il Parco chiuso saranno trattenute nello stesso oltre l'orario previsto. In questo caso il Comitato Organizzatore disporrà, se necessario, il trasferimento delle vetture trattenute ad un garage e/o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

12.4 nei trasferimenti, le vetture BC devono partire per prime per ritornare al luogo della partenza.

13 - Reclami

13.1 I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del R.N.S., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventualmente dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture" (NS9-Gr.N).

13.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC ,GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i commissari Tecnici.

13.3 Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall' esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.

14 - Appelli

14.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

14.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I., accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

La C.S.A.I, dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

14.3 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

14.4 La tassa da versare per ogni appello è di € 3.000,00

15 - Classifiche

15.1 Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso di gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute e di classe per ogni raggruppamento di vetture ammesse alla competizione.

E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i raggruppamenti di vetture ammessi alla gara.

Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio Raggruppamento sarà proclamato vincitore di quel raggruppamento seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per categoria e classe.

Tutti i conduttori per essere classificati, dovranno transitare dalla linea del traguardo. Nel caso di gara in più manche i conduttori per essere classificati dovranno portare a compimento entrambe le manche di gara superando la linea del traguardo. I tempi saranno espressi in ore (h), minuti ('), secondi("), decimi, centesimi e millesimi. Ai fini delle classifiche si terrà conto solo dei centesimi di secondo se non ci saranno ex-equo.

15.2 Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante ai fini della classifica finale sarà il millesimo di secondo.

In caso di ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori se la gara si svolge in una sola manche. Nel caso di gara in due manche sarà proclamato vincitore chi avrà fatto segnare il miglior tempo tra le due manche. Nel caso di ex-equo anche nelle due manche, entrambi saranno proclamati vincitori, ai quali sarà assegnato lo stesso punteggio nel caso di gara valida per un titolo.

15.3 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.

15.4 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara e diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati. Tuttavia, al termine della prima manche sarà pubblicata una classifica provvisoria che non potrà essere oggetto di reclamo.

15.5 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli CSAI, verranno redatte classifiche secondo la N.S. 1.

15.6 Ogni scuderia, titolare di licenza CSAI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture all'assegnazione della coppa delle scuderie per ogni Raggruppamento. La scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

15.7 L'Organizzatore può richiedere alla CSAI, l'istituzione di sotto classi per cilindrata o per particolare modelli di vetture, ma solo ai fini della premiazione.

15.8 **Gli Organizzatori, al termine della manifestazione devono inviare tramite fax al N° 06 49982875 le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria della CSAI per gli opportuni provvedimenti.**

16 - Premi e Coppe

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi)

17 - Premiazione

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione.

I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

18 - Disposizioni generali

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente regolamento; riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dalla R.N.S.; rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

Il Direttore di Gara

Alberto RIVA

Il legale rappresentate dell'Ente organizzatore

Giorgio CROCE

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Giorgio CROCE

Il Delegato Regionale

Fabrizio GRIGOLETTI

Visto si approva

Il Dirigente del Servizio Attività Sportive A.C.I.

Marco FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
Numero di approvazione /2011

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.