

REGOLAMENTO "PRIMAVERA A VERZEGNIS" 2011

Art. 1 ORGANIZZAZIONE

La "Associazione Sportiva Dilettantistica Scuderia Friuli ACU" con sede in 33100 UDINE - Viale Palmanova, 216,
tel: 0432 603138 fax 0432 524473, cell. 348 2580012
e.mail : **info@scuderiafriuli.com** – sito web **scuderiafriuli.com**;
titolare di licenza di organizzatore CSAI n°16338, indice ed organizza una seduta di tests collettivi.

In nessun caso questi tests assumeranno carattere di competizione.

Art. 2 PERCORSO

I test collettivi si svolgeranno sul percorso allestito della gara internazionale di velocità in salita "Verzegnis - Sella Chianzutan" di Km. 5.640, che va da Ponte Landaia fino a circa seicento metri prima della località Sella Chianzutan sulla Strada Provinciale n° 1 della Val d'Arzino.

Il tratto di strada sarà chiuso al traffico con istanza Prefettizia, nulla-osta della Provincia di Udine e del Comune di Verzegnis.

Art. 3 SICUREZZA

Il percorso sarà presidiato da commissari percorso ACI-CSAI e da personale esperto dell'organizzazione collegato dai radioamatori della sezione ARI di Udine. Saranno a disposizione i mezzi di soccorso della CRI e i carri attrezzi .

Sarà allestito un servizio di cronometraggio anche con rilevamenti intermedi.

Responsabile della sicurezza : Fabrizio Comuzzi lic. 102675.

Un Direttore, con un vice avranno il compito di gestire le due giornate di prove.

Il Direttore designato è : Flavio Candoni lic. 22754.

Vice Responsabile: Mauro Burin lic. 26173

Art. 4 DATE e ORARI

I test collettivi si svolgeranno nei giorni **9 e 10 Aprile 2011** nei seguenti orari:

dalle ore 08.30 ca. alle ore 19.00 ca.

Art. 5 MODALITA'

Gli interessati, per avere la possibilità di noleggiare il percorso, dovranno compilare la scheda allegata ed inviarla via fax al n° 0432 524473 o a mezzo e-mail a info@scuderiafriuli.com entro la data del 5 Aprile 2011 obbligatoriamente accompagnata dalla quota di iscrizione (vedi Art. 10) che **non** verrà restituita in

manca della partecipazione, con obbligo di verifica da parte del partecipante del regolare ricevimento della scheda da parte dell'organizzatore. La regolare iscrizione e relativo pagamento della tassa è necessario, in quanto se non verrà raggiunto il numero minimo di partecipanti fissato a 40, non verranno effettuati i tests.

Le quote di noleggio, secondo lo schema seguente, dovranno essere corrisposte alla segreteria prima dell'inizio dei tests collettivi.

- **Dovranno essere rispettate tutte le modalità comportamentali stabilite dalla ACI-CSAI.**
- **I conduttori dovranno essere titolari di licenza ACI- CSAI 2011.**
- **I partecipanti devono indossare l'abbigliamento di protezione omologato.**
- **Le vetture ammissibili sono quelle previste dal regolamento 2011 della Velocità in Salita.**
- **Le vetture devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici.**

Art. 6 SEGRETERIA

La segreteria sarà ubicata fino al giorno 7 aprile 2011 alle ore 18.00 presso la sede della A.S.D. Scuderia Friuli ACU ai numeri telefonici e riferimenti precedentemente indicati.

Dal giorno 9 aprile 2011, dalle ore 08.00 presso l'abitato di Chiaicis (Verzegnis) in corrispondenza delle indicazioni e resterà a disposizione per tutti i due giorni di tests.

La segreteria provvederà a consegnare dei numeri da applicare alle vetture all'esclusivo scopo della gestione salite e un numero di buoni pari al numero delle salite prenotate.

Responsabile di dette operazioni: Tiziano Tonial lic. 36374.

Art. 7 ASSICURAZIONE

Il comitato Organizzatore stipulerà una polizza assicurativa R.C. del Comitato Organizzatore che **non copre i danni ai mezzi ed ai conduttori**.

Art. 8 SVOLGIMENTO

Lo svolgimento dei tests rispetterà la seguente procedura :

il Direttore di prova, in base alle vetture presenti nella zona di allineamento, provvederà a costituire dei gruppi omogenei di massimo dieci vetture.

Queste effettueranno la salita di prova, aspetteranno l'ultima vettura al parco arrivo e ridiscenderanno, seguendo le direttive dei commissari e del Direttore di prova stesso, che potrà variare, secondo le sue necessità, la presente procedura.

I partecipanti avranno la possibilità di alloggiare le proprie assistenze sia alla partenza che all'arrivo.

NON SARANNO AMMESSE AL VIA le vetture che, su insindacabile giudizio dei commissari tecnici, saranno giudicate non conformi o non in regola con l'allegato "J" di riferimento o con le regole della categoria o del gruppo di appartenenza.

Art. 9 PASSAPORTI TECNICI

In occasione dei tests di "Primavera a Verzegnis" ci sarà la possibilità di espletare le formalità riguardanti i passaporti tecnici grazie alla presenza di Commissari Tecnici nazionali abilitati.

Art. 10 QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Sono state fissate, le seguenti possibilità:

- 1) Vetture Sport+Monoposto > 1600 cc, Vetture E1+GT > 2000 cc
Costo base per due giorni comprensivo di n. 5 salite **euro 600,00**
vanno aggiunti euro **50,00** per ogni salita
- 2) Vetture Sport+Monoposto <1600 cc, Vetture E1+GT <2000 cc, Vetture N+A+Historic
Costo base per due giorni comprensivo di n. 4 salite **euro 400,00**
vanno aggiunti euro **40,00** per ogni salita
- 3) Vetture Sport+Monoposto > 1600 cc, Vetture E1+GT > 2000 cc
Costo base per un giorno **euro 300,00**
vanno aggiunti euro **50,00** per ogni salita
- 4) Vetture Sport+Monoposto <1600 cc, Vetture E1+GT <2000 cc, Vetture N+A+Historic
Costo base per un giorno **euro 150,00**
vanno aggiunti euro **40,00** per ogni salita

Nota: qualora un conduttore pagante per un giorno si dovesse trattenere per il secondo, dovrà corrispondere la differenza della tassa di partecipazione.

Iscrizione pagata tramite bonifico al seguente conto intestato alla Scuderia Friuli ACU presso la Banca di Cividale:

IBAN: **IT 48 C 05484 12302 044570420717** Bic Swift: CIVI IT 2C

Senza il versamento della tassa non sarà possibile accedere alle sedute di tests.

Scuderia Friuli ACU
Il Presidente
Giorgio Croce